Manuel d'utilisation

Taille haie thermique HT-230B

Localisation des pièces

1. Poignée droite
2. Réservoir
3. Démarreur
4. Poignée gauche
5. Levier d'accélérateur
6. Bouton de démarrage
7. Câble d'accélérateur
8. Silencieux
9. Lame
10. Poignée avant
11. Poignée arrière
12. Fourreau de lame

Données Techniques

Moteur : $1^{E}32F$
Type de moteur : Monocylindre à refroidissement à air, 2 temps
Cylindrée : 25.5cc
Puissance : 1.1kw/7500rpm
Carburateur : diaphragme
Capacité du réservoir : 600ml
Type de lame : double côté
Longueur de lame : 600mm
Démarrage : CDI
Poids Net / Poids Brut : 5.4 / 6.4Kg

Avertissements sur la machine

(1) Lisez le manuel avant d'utiliser la machine
(2) Portez des protections pour les oreilles, les yeux et la tête.
(3) Utiliser la machine de manière inappropriée peut causer des accidents entrainant de graves blessures ou la mort.

Si les autocollants d'avertissement devenaient illisibles ou s'arrachaient, vous devez contacter votre vendeur afin d'en commander de nouveaux.

Ne modifiez jamais la machine. Nous ne garantirons plus la machine si vous modifiez le taille-haie ou si vous ne l'utilisez pas de manière appropriée comme décrite dans ce manuel.

Symboles sur la machine

Pour une utilisation et un entretien en toute sécurité, des symboles sont gravés sur la machine. Grâce à ces indications, veuillez faire attention à ne pas faire d'erreur.

L'endroit où remettre du « mélange »
Position : Couvercle du réservoir
La position pour fermer le choke
Position : Filtre à air

La position pour ouvrir le choke
Position : Filtre à air

Pour une utilisation en toute sécurité

1. Cette machine peut causer de sérieuses blessures. Lisez ce manuel attentivement jusqu'à ce que vous ayez parfaitement intégré les consignes de sécurité de manière à pouvoir les respecter lors de l'utilisation de l'appareil. De la même manière, vous pourrez aussi éteindre rapidement la machine en cas d'urgence.
2. Gardez ce manuel à portée de main pour pouvoir vous y référer plus tard si vous vous posez une question concernant l'utilisation de la machine. Si vous avez une question à laquelle ce manuel ne peut répondre, veuillez contacter votre vendeur afin qu'il vous fournisse la réponse.
3. Assurez-vous de toujours fournir ce manuel lorsque vous vendez, prêtez ou revendez la machine à une tierce personne.
4. N'autorisez jamais un enfant ou quiconque ne pouvant totalement comprendre les consignes données dans ce manuel.

Conditions de travail

1. Lorsque vous utilisez la machine, vous devez porter des vêtements adéquats ainsi que les protections requises.
(1) Casque
(2) Protecteurs d'oreilles
(3) Lunettes de protection ou masque complet
(4) Gants épais
(5) Bottes avec semelle antidérapante

2. Vous devriez avoir à portée de main les produits suivants :
(1) Outils nécessaires au réglage de la machine
(2) Une réserve de mélange de carburant
(3) Une lame de rechange
(4) Matériel pour signaler que vous êtes entrain de travailler (corde, panneau d'avertissement)
(5) Sifflet (pour le travail en équipe ou en cas d'urgence)
(6) Hachette ou une scie (pour couper les branches épaisses)

3. Ne portez pas de vêtements larges, de bijoux, pantalon court, sandales ou être pied nu. Ne portez rien qui puisse être pris par une pièce de l'appareil. Attachez vous les cheveux si nécessaire.

Circonstance de travail

1. Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur d'un espace clos ou d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux pour la santé.
2. N'utilisez jamais le produit :
a. Quand le sol est glissant ou quand vous ne pouvez maintenir une posture stable.

b. Le soir, quand il y a du brouillard ou à n'importe quel moment lorsque votre vision pourrait être limitée et qu'il est difficile d'avoir une vision dégagée de la surface de travail.
c. Lorsqu'il pleut, pendant une tempête ou lorsqu'il y a du vent ou à n'importe quel moment où les conditions climatiques empêchent une utilisation de l'appareil en toute sécurité.

Plan de travail

1. Vous ne devez jamais utilisez la machine, lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool, lorsque vous êtes épuisé ou que vous manquez de sommeil ou lorsque vous souffrez de somnolence due à l'absorption de médicaments ou à n'importe quel moment où votre jugement pourrait être influencé et vous empêcherait d'utiliser cet appareil en toute sécurité.
2. Lorsque vous planifiez votre travail, prévoyez des temps de repos. Limitez le temps d'utilisation continue de la machine à 30min par session et prévoyez 10-20 minutes de repos entre chaque session. Prévoyez aussi un temps de travail cumulé maximum de 2h par jour.

AVERTISSEMENT

1. Si vous ne suivez pas le temps d'utilisation recommandé, des blessures dues à l'inattention ou à la fatigue peuvent survenir.
Si vous sentez une gêne, une contraction ou un gonflement de vos doigts ou toute autre partie de votre corps, allez voir un docteur avant que ça empire.
3. Pour éviter les plaintes pour le bruit, essayez autant que possible de travailler entre 8h et 17h en semaine et 9h et 17h le week-end.

NOTE

Vérifiez et suivez la réglementation locale concernant la nuisance sonore ainsi que les heures d'utilisation de machines bruyantes.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

1. La surface à l'intérieure d'un périmètre de 15m autour de la personne utilisant la machine doit être considérée comme dangereuse et personne ne doit être autorisé à y entrer. Si nécessaire, utilisez des bandes de signalisation, des cônes, ou tout autre accessoire permettant d'établir un périmètre de sécurité.
Lorsque le travail doit être effectué simultanément par plusieurs personnes, il faut prendre soin à vérifier à tout moment où les autres personnes se trouvent afin de maintenir une distance de sécurité suffisante.
2. Vérifiez les conditions de travail dans le périmètre pour éviter tout accident en touchant des obstacles cachés comme des souches, des pierres, des bouteilles ou du verre cassé.

IMPORTANT
Bougez tout obstacle avant de commencer le travail

3. Inspectez l'appareil afin d'éviter de perdre des attaches et d'éviter toute fuite de carburant.

DEMARRER LE MOTEUR

1. Gardez les personnes, spécialement les enfants à l'extérieur du périmètre de sécurité de 15m. Si quelqu'un s'approche de vous, coupez immédiatement le moteur.
2. Le produit est équipé avec un embrayage centrifuge, cela veut donc dire que les parties coupantes sont directement entrainées lorsque moteur est mis en route et que le levier d'accélérateur est en position. Lorsque vous voulez démarrer le moteur, placez le produit sur le sol dans une surface dégagée de tout obstacle et tenez le fermement pour vous assurez qu'aucune partie de la machine ne touche un obstacle lorsque vous la mettrez en route.

AVERTISSEMENT

Ne placez jamais l'accélérateur au maximum lorsque vous démarrez le moteur.
Ne démarrez jamais le moteur en étant placé du côté des parties coupantes.

3. Après avoir démarré le moteur, assurez-vous que les parties coupantes s'arrêtent lorsque vous arrêtez d'accélérer. Si elles continuent à bouger, arrêtez le moteur et emmener l'appareil en réparation.

Utilisation du produit

IMPORTANT

Ne coupez seulement ce qui est recommandé par le fabricant. Et n'utilisez l'appareil que pour les tâches expliquées dans ce manuel.

1. Tenez les poignées fermement avec vos 2 mains en utilisant toute votre main. Ecartez vos pieds légèrement (de manière à ce que vos pieds soient légèrement plus écartés que vos épaules) de cette manière votre poids sera également répartis sur vos 2 jambes. De cette manière vous aurez constamment une posture stable pour travailler.
2. Maintenez la vitesse du moteur au niveau requis pour effectuer pour effectuer un coupe, et n'augmentez jamais le régime du moteur au dessus du niveau nécessaire.
3. Si la machine commence à secouer ou à trembler, coupez le moteur et vérifiez tout l'appareil. Ne l'utilisez plus tant que le problème n'aura pas été identifié et réglé.
4. Tenez-vous hors de portée des parties coupantes et surfaces chaudes.
5. Ne touchez jamais le pot d'échappement, la bougie ou autre partie métallique du moteur pendant que le moteur est en fonctionnement ou après avoir coupé le moteur. Si vous n'observez pas cet avertissement, vous pourriez souffrir de sérieuses brûlures ou chocs électriques.
6. Lorsque la machine est en fonctionnement, assurez-vous que vous êtes toujours dans une position sûre et sécurisée. Spécialement si vous utilisez des marches ou une échelle.

SI UNE PERSONNE APPROCHE

1. Restez attentif à tout moment. Avertissez les personnes aux alentours à tenir éloignés les animaux de compagnie et les enfants. Faites attention si une personne approche. Des blessures peuvent être occasionnées par la projection des débris de coupe.
2. Si une personne vous appelle ou vous interrompt pendant votre travail, assurez-vous de toujours éteindre le moteur avant de vous retourner.

ENTRETIEN

1. Dans le but de maintenir le produit en état de marche, effectuez l'entretien et vérifiez les opérations décrites dans le manuel à intervalles réguliers.
2. Assurez-vous de toujours couper le moteur pour effectuer l'entretien, vérifier les composants ou travailler sur la machine.

Avertissement

The parties métalliques peuvent atteindre de hautes températures même après avoir arrêté le moteur.

TRANSPORT

1. Lorsque vous transportez l'appareil à la main, couvrez toutes les parties tranchantes si nécessaire, soulever l'appareil et transportez le en surveillant les parties tranchantes.
2. Si vous utilisez un véhicule, ne transportez jamais le produit en empruntant des routes en mauvais état ou sur de longues distances et retirez toujours le carburant du réservoir. Dans le cas contraire, une fuite de carburant ou d'huile pourrait apparaître.

MANIEMENT DU CARBURANT

1. Le moteur de l'appareil est prévu pour fonctionner avec du mélange qui contient du carburant inflammable. N'entreposez jamais des bidons de carburant ou ne refaites pas le plein dans un endroit où il y a une chaudière, un fourneau, un feu, des étincelles, des travaux de soudure ou toute autre source de chaleur ou feu qui pourrait provoquer le départ d'un feu.
2. Ne fumez jamais lorsque vous utilisez la machine ou lorsque vous remettez du carburant dans la machine.
3. Lorsque vous faites le plein de la machine, couper toujours le moteur et attendez qu'il refroidisse. Regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes près de la zone.
4. Après avoir remis du carburant, essuyez proprement toute éclaboussure de carburant en utilisant un chiffon sec.
5. Après avoir remis du carburant, vissez le bouchon fermement sur le réservoir et ensuite emmenez la machine à minimum 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir pour mettre le moteur en route.
6. N'inhalez pas les vapeurs du carburant, elles sont toxiques !

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

CARBURANT

Avertissement

L'essence est très inflammable, évitez de fumer ou d'amener toute flamme ou étincelle à proximité de celle-ci. Assurez vous de couper le moteur et de le laisser refroidir avant de remplir à nouveau le réservoir. Après avoir remis du carburant, vissez le bouchon fermement sur le réservoir et ensuite emmenez la machine à minimum 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir pour mettre le moteur en route.

- Le moteur est lubrifié par de l'huile spéciale pour moteur 2 temps. N'utilisez que de l'huile spécialement conçue pour moteur 2 temps.
- N'utilisez pas d'huile BIA ou TCW (huile pour moteur 2 temps à refroidissement liquide).

- Ratio de mélange préconisé : essence : 25, huile : 1

- Les gaz d'échappement sont contrôlés par les paramètres fondamentaux ainsi que les différents composants du moteur (équilibre, carburation, temps de démarrage, temps de fonctionnement,…).
- Ces moteurs sont conçus pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Assurez-vous d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane minimum de 89 RON.
- Si vous utilisez un indice d'octane inférieur à celui précité, il y a un danger que la température du moteur augmente et que des problèmes tels qu'un piston fêlé puisse se passer.
- L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la pollution de l'air et pour le bien de votre sante ainsi que de l'environnement.

COMMENT EFFECTUER LE MELANGE DE CARBURANT
Avertissement
Faites attention à l'agitation

1. Mesurez les quantités de carburant et d'huile à mélanger
2. Placez une partie de l'essence dans un récipient propre et pouvant contenir de l'essence.
3. Versez ensuite l'huile et agitez bien
4. Versez ensuite le reste de l'essence et agitez à nouveau pendant au moins 1 minute. Certaines huile se mélangent moins bien selon leurs composants, une agitation plus longue est donc nécessaire. Un bon mélange essence-huile augmentera la durée de vie de votre moteur.
5. Indiquez clairement sur votre réserve de mélange de quoi il s'agit pour vous assurez de ne pas le confondre avec un autre récipient.

Remplir le réservoir

1. Dévissez et enlevez le bouchon du réservoir. Placez le bouchon sur une surface propre.
2. Mettez du carburant jusqu'à un maximum de 80% de la capacité maximum du réservoir.
3. Revissez fermement le bouchon du réservoir et nettoyez toute éclaboussure due à l'opération avec un chiffon propre.

Avertissement

1. Préférez un sol plat pour remplir le réservoir.
2. Bougez la machine d'au moins 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir avant de mettre le moteur en route.
3. Arrêtez et laissez refroidir le moteur avant de remettre du carburant dedans. Entre-temps, assurez-vous d'agiter suffisamment le mélange dans le récipient.

Pour le bien de votre moteur, EVITEZ :

1. ESSENCE SANS HUILE – Cela provoquera de sérieux dommages aux parties internes très rapidement.
2. MELANGE ETHANOL-ESSENCE – Cela provoquera une détérioration des joints et/ou des pièces plastiques et une interruption de la lubrification du moteur.
3. HUILE POUR MOTEUR 4 TEMPS – Cela peut provoquer un encrassage de la bougie, de l'échappement ou une adhérence trop importante du piston.
4. L'entreposage de carburant mélangé pendant un mois ou plus peut entraver le carburateur et causer des failles du moteur.
5. Dans le cas où vous entreposez le produit pendant une longue période, nettoyez le réservoir. Ensuite, activez le moteur et videz le carburateur du mélange de carburant.
6. Si vous devez jeter le carburant mélangé, faites-le dans un parc à conteneur ou autre endroit agréé.

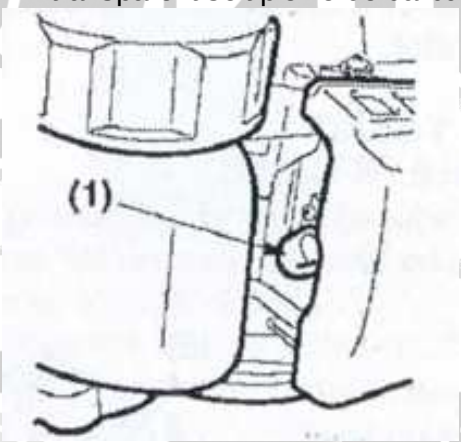
UTILISATION

Démarrer le moteur

Avertissement

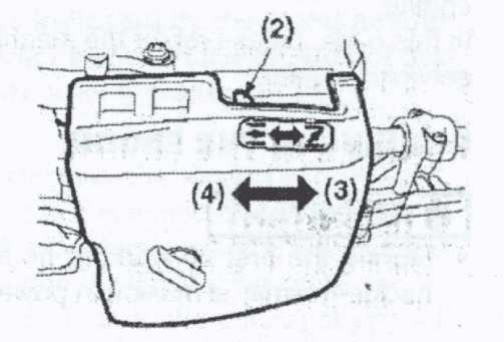
La tête tranchante se mettra en route quand le moteur démarrera.

1. Remplissez le réservoir de carburant et refermez le bouchon fermement.
2. Déposez la machine sur une surface plane et solide. Gardez la partie tranchante surélevée et dégagez la zone de tout objet qui pourrait bouger lorsque vous mettrez le moteur en route.
3. Appuyez plusieurs fois sur la pompe primaire jusqu'à ce que l'ampoule en plastique transparent soit pleine de carburant. (1) pompe primaire

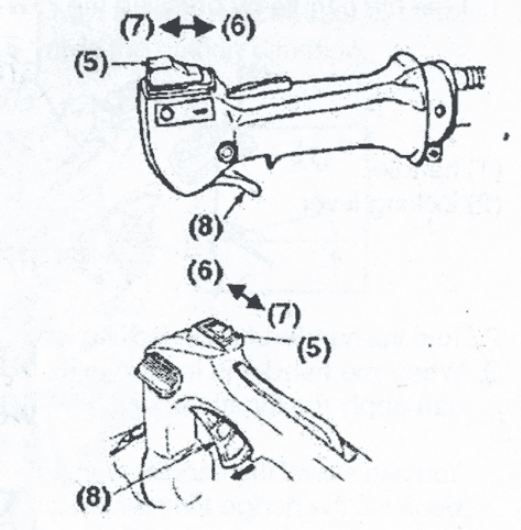


4. Lorsque le moteur est froid bouger le levier du choke en position fermée. (2) levier choque (3) fermer (4) ouvert

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com



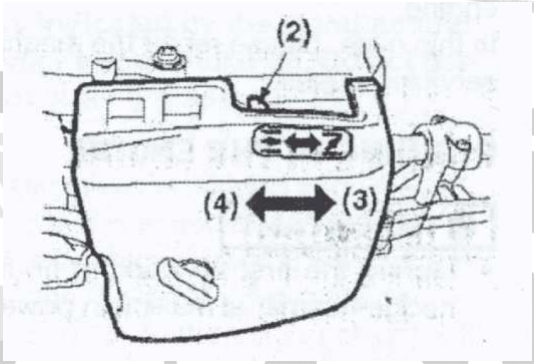
5. Placez l'interrupteur sur la position « RUN ». Relâcher complètement l'accélérateur de manière à ce qu'il soit en position neutre. (5) interrupteur de démarrage (6) RUN (7) STOP (8) accélérateur



6. Pendant que vous tenez la machine fermement, tirez sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

IMPORTANT
Evitez de tirer complètement la corde et de la laisser se rembobiner en lâchant la poignée. Cela peut causer des problèmes de démarreur.

7. Bougez le levier de choke pour ouvrir le choke et redémarrer le moteur. (2) levier de choke (3) fermer (4) ouvrir

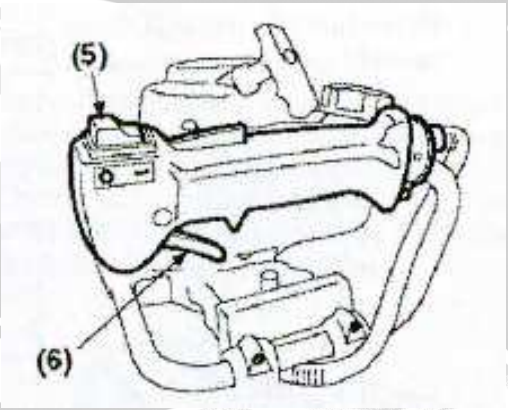


8. Laissez le moteur chauffer pendant plusieurs minutes avant de commencer à travailler.

NOTE

1. Lorsque vous voulez redémarrer le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le choke ouvert.
2. Suralimenter le moteur en carburant peut rendre le démarrage difficile. Quand le moteur ne démarre après plusieurs tentatives, ouvrez le choke et tirez plusieurs fois la corde ou bougez la bougie et séchez-la.

Arrêtez le moteur



1. Relâcher le levier d'accélérateur et laisser le moteur tourner pendant 30 secondes.
2. Placez le démarreur dans la position STOP

IMPORTANT

Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur pendant que vous appuyez sur l'accélérateur.

NOTE

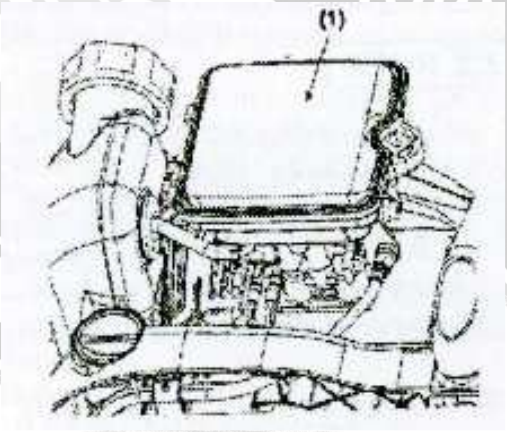
Si le moteur ne s'arrête pas quand l'interrupteur est placé sur STOP, fermer le choke et arrêter le moteur.
Dans ce cas, faites réparer la machine par le technicien le plus proche.

MOTEUR EN FONCTIONNEMENT

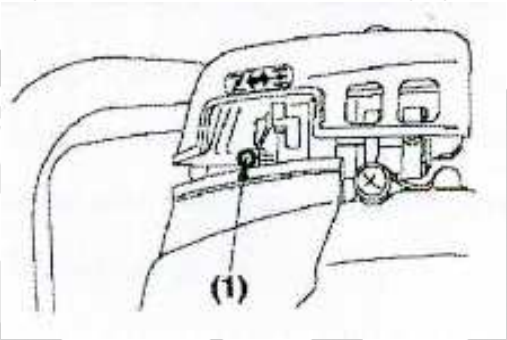
IMPORTANT

Pendant les 20 premières heures de fonctionnement, n'utilisez pas le taille-haie à pleine puissance pendant de longues périodes.

Ajuster le régime moteur au ralenti
Avant d'ajuster le carburateur, nettoyez le filtre à air and faires chauffer le moteur. (1) filtre à air



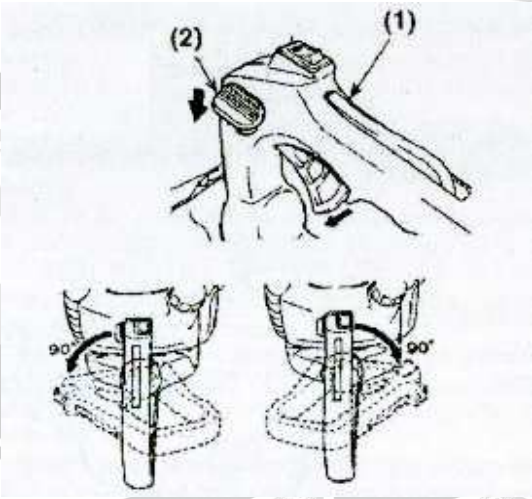
Visse de ralenti est ajustée de manière à assurer une bonne marge de sécurité entre le régime moteur au ralenti et l'engagement de l'embrayage. (1) Visse de ralenti



Avertissement
Avec le moteur tournant au ralenti (3000t/minute), la lame ne doit pas bouger. Nous vous recommandons de voir avec votre revendeur ou un mécanicien autorisé pour faire les ajustements du carburateur.

Travail de coupe
Avertissement
Les conditions météorologiques et l'altitude peut affecter la carburation.
Ne laissez personne s'approcher lorsque le taille-haie est en marche ou que vous ajustez le carburateur.

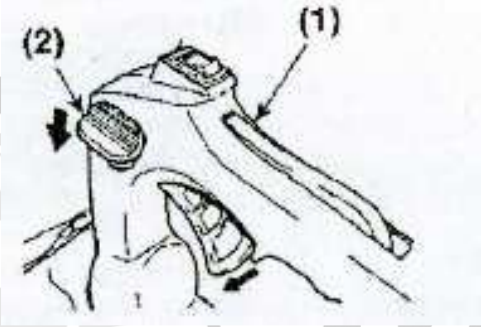
Comment l'utiliser
Pour réduire la fatigue lorsque vous taillez des haies, la poignée peut bouger dans un angle de 90°de la gauche vers la droite.



(1) Poignée (2) loquet de fermeture
N'appuyez pas sur l'accélérateur pendant l'opération !

Procédez comme suit :

1. Libérez la poignée en appuyant sur le loquet de fermeture



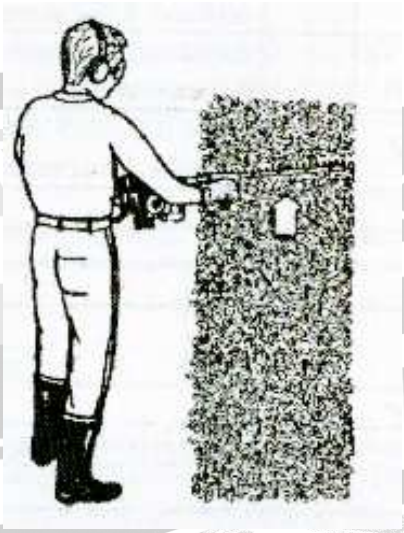
2. Tournez la poignée jusqu'à ce que le loquet de fermeture soit en place en faisant clic.
3. Lorsque la poignée est bloquée dans sa nouvelle position, vous pouvez à nouveau appuyez sur l'accélérateur.

Vous pouvez faire pivoter la poignée même si le moteur tourne au ralenti parce que le taille-haie est équipé avec une lame freinée qui maintient les lames dans leur position.

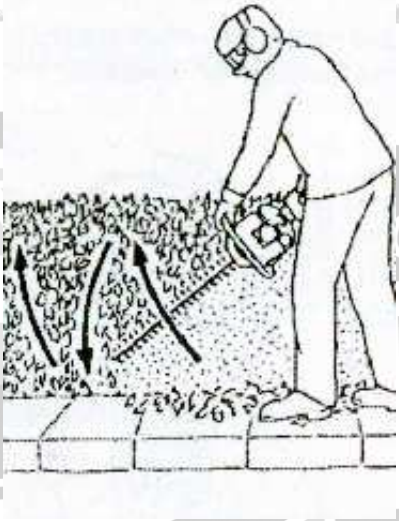
Techniques de taillage de haie

Coupe verticale
Avec le modèle à simple lame, taillez vos haies toujours du bas vers le haut.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

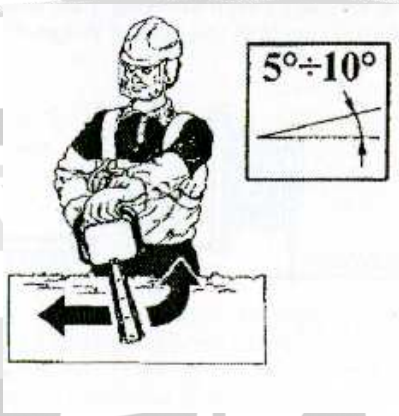


Avec le modèle à double lame, taillez de façon à former un arc, de bas en haut, ensuite vers le bas pour utiliser les 2 côtés de la lame.



Coupe horizontale

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, penchez légèrement la lame (de 5 à 10°) vers la direction de coupe.



BC-ELEC.com tout pour votre Auto, Moto,

Coupez doucement, spécialement avec les haies épaisses.

Avertissement

Suivez toujours les consignes de sécurité. Le taille haie doit uniquement être utilisé pour tailler les haies ou des buissons. Il est interdit de l'utiliser pour trancher d'autres matériaux. N'utiliser pas le taille haie comme levier ou pour soulever, bouger ou casser d'autres objets. Il est interdit d'utiliser des outils ou de l'utiliser pour des fonctions autres que celles indiquées par le fabricant. Ne l'utilisez pas pour élaguer ou tondre de l'herbe.

Utilisez l'appareil au juste régime moteur. Un surrégime moteur est inutile.
Evitez de couper de branches épaisses, lesquelles endommageront la lame et raccourciront la durée de vie de la machine.
Incliner la machine de 5-10° en direction de la cou pe rendra le travail facile et vous apportera un bon résultat.
Gardez votre corps du côté du carburateur, jamais du côté du pot d'échappement.
Quand une machine est utilisée pour la première fois, de la graisse peut sortir de la boite de vitesse. Mais ce n'est pas la peine de s'alarmer. Arrêtez le moteur et nettoyez-la pour le prochain usage.
Rappelez-vous que seule les pointes de la lame coupent, ce n'est donc pas nécessaire d'avancer trop rapidement, ce qui ne ferait que remplir la lame et empêcher une coupe nette et sans effort.

ENTRETIEN

Système / composant	Procédure	Avant usage	Toutes les 25h	Toutes les 50h	Toutes les 100 h	Note
Fuite de carburant	Nettoyez	Oui				
Réservoir, filtre à air, filtre à carburant	Inspectez / Nettoyez	Oui	Oui			Remplacez si nécessaire
Visse de ralenti	Ajustez le ralenti			Oui		Remplacez le carburateur si nécessaire
Bougie	Nettoyez et ajustez l'espace			Oui		Espace : 0.6-0.7mm, remplacez si nécessaire
Ailettes du cylindre, conduit de refroidissement	Nettoyez		Oui			
Pot d'échappement, sortie de cylindre	Nettoyez				Oui	
Accélérateur, bouton de démarrage	Vérifier le fonctionnement	Oui				
Boite de vitesse	Graisser			Oui		
Vis / Boulon	Resserrer/remplacer	Oui			Oui	Pas les vis de réglage
Parties tranchantes	Remplacez si qqch ne va pas	Oui				
Fourreau de protection	Assurez-vous qu'il est bien attaché	Oui				

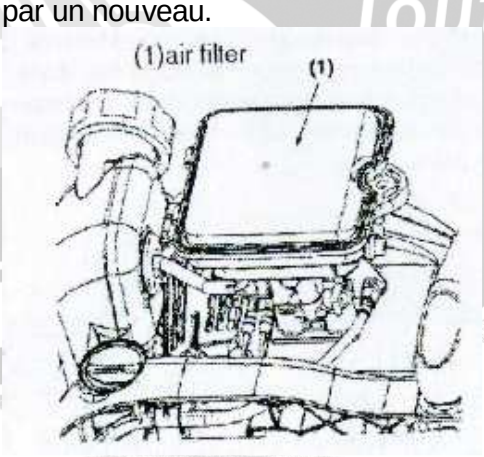
Avertissement

Assurez-vous que le moteur est arrêté et refroidi avant de commencer toute opération sur le moteur. Tout contact avec les parties tranchantes ou le pot d'échappement peut entrainer une blessure.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

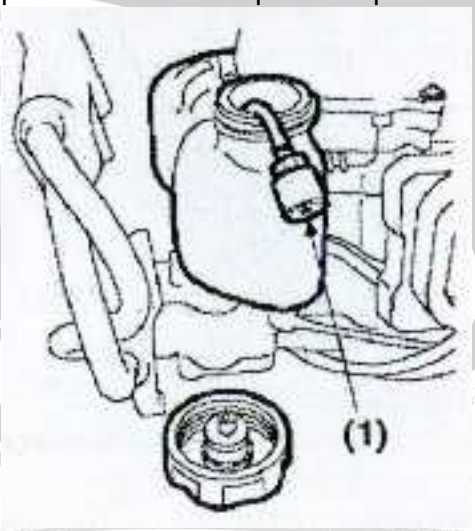
FILTRE A AIR

Le filtre à air, si obstrué, réduira les performances du moteur. Vérifiez et nettoyez les différents éléments du filtre dans de l'eau chaude et savonneuse si nécessaire. Séchez-le complètement avant de le remettre en place. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un nouveau.



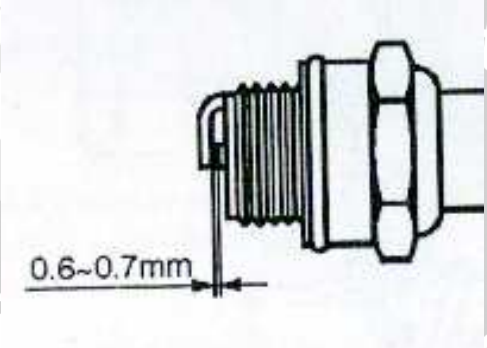
FILTRE ESSENCE

Si le moteur est sous alimenté en essence, vérifiez le bouchon ainsi que le filtre à essence pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué.



BOUGIE

Des ratés dans le démarrage sont souvent causés par une bougie défaillante. Nettoyez la bougie et vérifiez que l'écartement est correct. (06-07mm)



Important

Veuillez noter qu'utiliser toute autre bougie que celle prévue par le constructeur peut entrainer des défauts de démarrage ou une surchauffe du moteur ou l'endommager.

Couple de serrage : 9.8-11.8Nm

POT D'ECHAPPEMENT
Avertissement
Contrôlez périodiquement le pot d'échappement, les attaches, tout dommage ou corrosion.
Si tout signe de fuite est trouvé, arrêtez d'utiliser la machine et réparez immédiatement.
Veuillez noter que continuer à utiliser la machine pourrait causer un incendie dans le moteur.

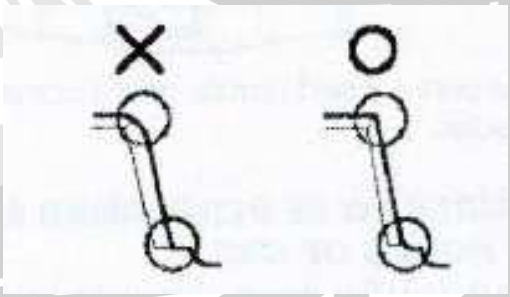
CONDUIT DE REFROIDISSEMENT
Avertissement
Ne touchez jamais le cylindre, le pot d'échappement ou la bougie à main nue après avoir utilisé la machine. Le moteur peut devenir très chaud quand il est en action. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait entrainer de graves brûlures.

Nettoyez les conduits du cylindre avec de l'air comprimé ou un fine brosse.

IMPORTANT

Si des déchets restent collés et provoquent un blocage des conduits de refroidissement ou entre les ailettes du cylindre, cela peut entrainer une surchauffe du moteur ainsi qu'une casse mécanique du côté du taille-haie.

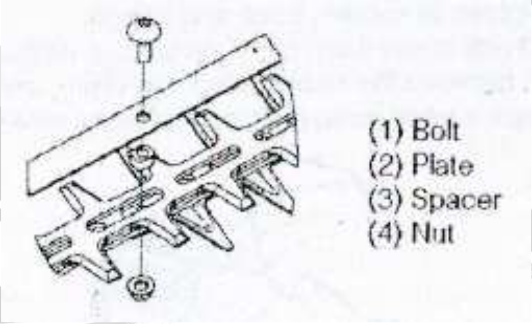
LAME
Vérifiez les lames et les attaches pour vérifier que tout est tenu fermement, qu'il n'y ait pas de craquelures ou de coups.
Vérifiez les bords coupant et aiguisez-les si nécessaire.



Important :

1. Gardez le bord final aiguisé
2. arrondissez la base
3. N'utilisez pas d'eau quand vous utilisez le taille-haie

Vous n'avez pas besoin de régler l'écart entre la lame supérieure et inférieure étant donné que le produit est conçu pour avoir le meilleur écartement lorsqu'il est monté correctement.



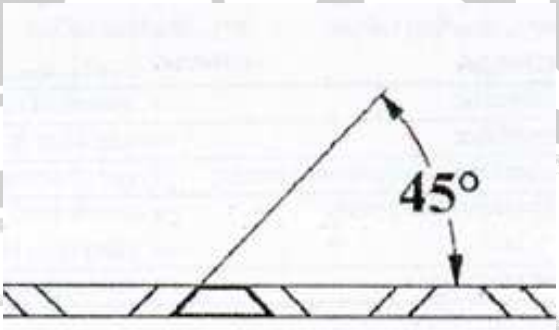
(1) boulon
(2) barre
(3) entretoise
(4) écrou

IMPORTANT

Lorsque vous montez la lame, assurez-vous de bien attacher l'entretoise, le joint and le boulon et ensuite fixez l'écrou

AFFILAGE

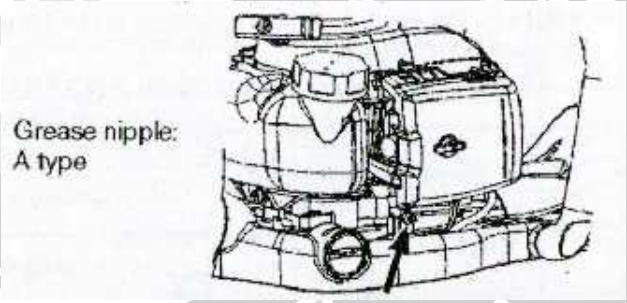
Gardez toujours le filet ou l'aiguiseur à un angle de 45° par rapport à la lame, et :



Toujours aller en direction du bord tranchant.
Note : les filets ne coupent que d'un seul côté : levez donc le filet de la lame puis revenez au point de départ.
Enlevez toutes les bavures du bord de la lame avec une pierre plate.
Enlever le moins de matière possible
Avant de replacez les lames aiguisées, enlevez les dépôts et graissez la lame.
N'essayez pas d'aiguiser une lame endommagée, remplacez-la ou emmenez-la chez un vendeur.

BOITE DE VITESSE

Recharger la boite de vitesse en huile toutes les 50h



Graisse de type A

Utilisez une burette. Remplissez jusqu'à ce que la graisse sorte par les lames.

PROCEDURE A FAIRE TOUTES LES 100H DE FONCTIONNEMENT

1. Enlevez le pot d'échappement, insérez un tournevis dedans et enlevez tous les dépôts de carbone qui s'y trouvent. Nettoyez tous les dépôts de carbone se trouvant sur la sortie ainsi que sur la sortie de cylindre.
2. Resserrez toutes les vis, boulons et attaches
3. Vérifiez qu'il n'y ait pas de dépôt de graisse entre l'embrayage et le tambour, s'il y en a, enlevez là avec du dégraissant ou de l'essence sans plomb.

ENTREPOSAGE

1. Huilez la lame pour éviter la rouille
2. Videz le réservoir et remettez le bouchon
3. Enlevez la bougie, versez un peu d'huile dans le cylindre
4. Tournez le vilebrequin plusieurs fois en utilisant la tirette de démarrage pour distribuer l'huile dans tout le système. Remettez la bougie en place.
5. Envelopper le moteur dans une feuille plastique.
6. Entreposez le taille-haie dans un endroit sec, sans poussière, hors de portée des enfants, de préférence sans contact direct avec le sol et loin de toute sorte de source de chaleur.

DEPANNAGE

Cas 1 : problème de démarrage

A vérifier	Causes probables	Action
Réservoir	Mauvais carburant	Drainez et utilisez un carburant correct

Filtre essence	Le filtre essence est obstrué	Nettoyez-le
Ajustement des vis du carburateur	Hors de la rangée normale	Ajustez-la
Etincelle (pas d'étincelle)	La bougie est obstruée/mouillée L'écartement n'est pas correct	Nettoyez et séchez Corrigez (0.6-07mm)
Bougie	Déconnectée	Reconnectez

Cas 2 : Le moteur démarre mais s'arrête ou est difficile à redémarrer

A vérifier	**Causes probables**	**Action**
Réservoir	Mauvais carburant	Drainez et utilisez un carburant correct
Ajustement des vis du carburateur	Hors de la rangée normale	Ajustez-la
Echappement, cylindre	Il y a du dépôt de carbone	Nettoyez-le
Filtre à air	Obstrué avec de la poussière	Lavez-le
Ailette de cylindre	Obstrué avec de la poussière	Nettoyez-le

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com